

TTU présente



EADS LE BOURGET 2013

Des solutions **au service de l'aéromobilité**





A400M

Creuset de savoir-faire technologiques et opérationnels, l'**A400M**, nouveau pivot du transport stratégique, améliorera la fluidité et l'efficacité des opérations militaires. Outre sa polyvalence et sa grande manœuvrabilité, il est capable de transporter des charges très lourdes (une vingtaine d'A400M peuvent en 5 jours emporter plus de 3 000 tonnes à 4 500 km). Il peut mener des missions de transport tactique et stratégique. L'A400M peut être ravitaillé en vol et 2 heures suffiront pour le transformer en ravitailleur.



L'A400M a déjà été commandé par 8 pays, pour un total de 174 appareils. La France, l'Allemagne, le Royaume-Uni, la Belgique, la Turquie et le Luxembourg, clients de lancement, ont été rejoints par la Malaisie. Les premières livraisons françaises devraient intervenir courant 2013 (2 appareils), suivies par les premières livraisons turques. Après d'importants travaux de rénovation, la base aérienne 123 d'Orléans accueillera la flotte d'A400M, qui remplaceront progressivement les C-130 Hercule et C-160 Transall vieillissants.



Avec moins d'aéronefs, l'opérateur peut effectuer plus de missions, avec une bien meilleure productivité et un meilleur retour sur investissement.



Envergure : 42,4 m
Longueur : 45,1 m
Surface cargo : 92 m²
Volume cargo : 340 m³
Capacité max. d'emport en mission logistique : 37 000 kg
Capacité max. d'emport en mission tactique : 30 000 kg
Capacité max. interne en pétrole : 50 500 kg
Vitesse maximale : 780 km/h
Plafond : 12 500 m
Rayon d'action à vide : 8 700 km
Rayon d'action avec 20 t de charge utile : 6 390 km
Rayon d'action avec 30 t de charge utile : 4 535 km



C295

Le **C295** est le dernier-né des transports tactiques d'Airbus Military. Robuste, caractérisé par une faible consommation, il ne nécessite qu'une maintenance allégée. Il est certifié au niveau civil et militaire depuis 1999. Dans sa catégorie, il affiche le plus grand volume intérieur disponible, avec une capacité d'accueil de 71 sièges, 48 parachutistes ou de 5 palettes standard HCU-6E. Modulaire, il peut être reconfiguré pour tous types de missions en un minimum de temps.

Le C295 est en service dans 15 pays :

- Espagne
- Pologne
- Brésil
- EAU
- Ghana
- Jordanie
- Portugal
- Oman
- Rép Tchèque
- Kazakhstan
- Colombie
- Chili
- Algérie
- Finlande



CN235

Le **CN235** s'impose depuis de nombreuses années comme un outil mature (près d'un million d'heures de vol) adapté tant aux missions militaires qu'aux opérations civiles et parapubliques. Sa robustesse n'est plus à démontrer : il est certifié pour 30 000 vols ou 64 000 heures de vol et ne nécessite qu'un soutien limité, même lorsqu'il opère dans des environnements difficiles. L'Armée de l'air française est l'un des utilisateurs majeurs de cet appareil, avec 27 avions en service.





La version **TTH du NH90** est conçue pour le transport tactique de personnel (14 à 20 personnes), de matériel (plus de 2,5 tonnes d'emport) et peut être utilisé pour des missions d'hélicoptage, d'évacuation sanitaire ou encore comme poste de commandement hélicopté. Il est doté d'une cellule en carbone capable de supporter les dommages de combat et, grâce à son autonomie et à sa vitesse, est parfaitement intéropérable avec le Tigre. L'ALAT a reçu son premier TTH en décembre 2011. Au total, 368 TTH ont été commandés par 12 pays.

NH90 TTH





EC725 Caracal

Evolution du Cougar, l'**EC725 Caracal** est le premier hélicoptère français doté d'un système d'autoprotection complet. Il est en service au sein de la Brigade des Forces Spéciales Terre. Le Caracal a été déployé sur de nombreux théâtres, en Afghanistan, au Liban, en Somalie et au Mali.



AS532 *Cougar*

Hélicoptère de transport biturbine et version améliorée du Puma, le **Cougar** est utilisé dans les missions de transport de troupes (25 fantassins équipés), de recherche et sauvetage ou d'appui-feu.

Près de 700 appareils de la famille Puma sont en service, pour des usages militaires ou civils (notamment le pétrolier offshore).



AS550 *Fennec*

L'**AS550 Fennec** est un hélicoptère léger multirôle en service dans les forces armées de nombreux pays, dont la France, le Brésil, la Thaïlande, la Malaisie et le Danemark.



EC120 Colibri

Hélicoptère léger monoturbiné pouvant embarquer 4 passagers, **le Colibri** a remplacé, en 2008, la Gazelle comme principal hélicoptère d'entraînement de l'Armée de terre.

Les forces singapouriennes, espagnoles et indonésiennes ont également choisi le Colibri. Dans sa version civile, il est notamment utilisé par la police espagnole et par celle de la ville de Baltimore, aux Etats-Unis.

UH-72 Lakota

Dérivé militarisé de l'EC145 construit par American Eurocopter, **le Lakota** est un hélicoptère léger biturbine en service dans l'US Army. Après la livraison, dans les temps et en respectant l'enveloppe budgétaire initiale, de 243 unités depuis 2006, une nouvelle commande de 34 UH-72 est intervenue en novembre 2012, portant la cible finale à 347 appareils.

